









## Da GORIZIA

Nel Sindacato dei postelegrafonici GORIZIA, 11.

Dopo qualche divergenza sorta in seno al Sindacato dei postelegrafonici, si venne alla ricostituzione del Sindacato. Alla seduta costitutiva parteciparono oltre i membri del vecchio Direttorio e un numero forte di aderenti, il consigliere regionale di Trieste signor Rialto e il prof. Vespasiani, segretario di zona dei sindacati locali.

Si procedette infine dopo ampia e ma-

gnifica discussione, alla elezione dello

comitato direttivo, a capo del quale fu

nominato il cons. Janke.

Nominò nella Milizia

Il capostazione di Gorizia-Montesau-

ro, rag. Giuseppe Canali, e il segretario

del Direttorio, signor Diego Cattone, furono in-

scritti nei quadri mobilitari della M.

V. S. N. rispettivamente con il grado di

capitano e di capo del primo al

comando della nona centuria quinta

legione ferroviaria.

Aggregata sulla pubblica via

Tale Veronica Chietti, di anni 23, da

Dolegna, trovandosi sulla strada di Ri-

temberga, intenta a rincasare, fu for-

matata da uno sconosciuto che, dopo di

aver proferto oscure minacce, la per-

quisì, derubandola dell'importo di li-

re 200 che custodiva sotto la veste, al-

l'altezza del seno.

La Chietti giunse al paese piena di

spavento, denunciando il fatto ai cari-

abinieri di quella località che provi-

dono tutto a battere la campagna, sen-

za riuscire però a rintracciare il gra-

ssatore che, secondo l'aggredita, vestiva

un abito nero.

«Monna Vanna» al cinema Ideal

Con ieri sono principiate al Cinema

Teatro Ideal le proiezioni del grande

lavoro artistico «Monna Vanna» che

tratta del dramma storico della Rina-

scenza.

Le rappresentazioni della film stori-

ca richiamano folla pubblica.

Due arresti

Per mandato di esecuzione vennero

arrestati tali Giovanni Arcon, di anni

43, muratore, da Verboia, 60, e Giusep-

pe Gulin di anni 30, puro da Verboia.

I due furono scarcerati alle locali car-

ceri mandamentali.

Il Concerto degli Amici della Musica

Con grande affluenza di pubblico si

svolse al Teatro Verdi il terzo concerto

sinfonico degli «Amici della Musica»

a favore del civico Collegio maschile.

Il programma comprendeva musica di

Schubert, Wagner, Beethoven e Lulli.

Svolto egregiamente da sessanta esecut-

tori sotto la direzione del maestro Li-

pizer, si chiuse caldamente applaudito.

Al maestro Lipizer venne offerto dai

componenti l'orchestra del Circolo, un

ricco presente e un grande mazzo di

fiore.

In chiusa il pubblico rinnovò agli e-

secutori ed al maestro espressioni di

viva simpatia.

Un trasferimento

Il cav. uff. dott. Antonio Vidoz, con-

sigliere d'appello, abbandonò in questi

giorni la nostra città per trasferirsi

alla Corte d'Appello di Trieste.

La notizia del trasferimento è stata

appresa con dispiacere da quanti o-

chero campo di apprezzare le doti non

comuni del valente magistrato.

Cronaca giudiziaria

In Tribunale

Mentre una sera il carrettiere Augu-

sto Pikec da Dobruia rincasava con

il suo carro, certo Antonio Serkig, che

faceva a piedi la medesima strada, lo

pregò di volerlo accogliere sul carro e

il Pikec gli offrì l'ospitalità richiesta.

Dopo qualche ora di buon tratto, i due,

vista un'osteria, scesero dal carro. Po-

co dopo il Pikec riprendeva la via del

ritorno mentre il Serkig rimaneva nel

locale a bere ancora un po' di vino; co-

si dimenticava sul carro un involto con

un paio di pantaloni che la moglie del

carrettiere, Vittorio Pikec, pochi giorni

dopo vendeva come se fossero di suo

marito.

Scoperto il furto del marito e la ri-

cezione della moglie, il Pikec venne

arrestato e la sua dolce metà denun-

ciata.

Ora segue il processo a loro carico.

La Corte, presieduta dal cons. Ma-

rasovich, dichiarò colpevoli entrambi

e condannò Antonio Pikec a 2 mesi e

25 giorni di reclusione e Vittoria Pikec

a 25 giorni con il beneficio della con-

dizionale.

Al Tribunale penale si discusse anche

la causa contro i contadini Edoardo

Rener e Alberto Trampus di 15 anni

da Slak.

Essi erano imputati del delitto di fur-

to per aver rubato la notte del 22 al

23 marzo 1923 a Cizak, in località tra

di loro, un cavallo e i finimenti per il

valore complessivo di 2300 lire, preleva-

torizzata dalla porta della stalla, dove

si trovava il cavallo, in danno del po-

destidone Teodoro Biziak, cui appartene-

va il cavallo, e del furto di fascio di le-

gna di valore di 800 lire di proprietà

di Luigi Bandoli.

Le parti danneggiate non comparvero

al dibattimento; depone invece il briga-

diere dei carabinieri Giuseppe Italia e

Pietro Gaspari, sindaco di San Daniele.

Essendo morto ultimamente l'impu-

tato Rener, quest'ultimo venne dalla Corte

prosciolto dall'accusa, mentre l'azione

penale era estinta con il suo decesso. La

Corte assolse pure il Trampus che ne-

gò di essere autore dei due furti, per

insufficienza di prove.

Da LESTIZZA

Lussazione a una spalla

Il possidente Giovanni Sacco-

ni fu Gio. Battista, di Nespoleto, es-

ecuto l'accordo che nella propria stalla

una vacca si era liberata dalla catena

che la teneva legata alla mangiatoia,

corse di riprendendola ma data l'assenza

di tempo e cadde malamente a terra,

causando la lussazione della spalla

destra.

Un prontissimo curato dall'egregio

medico sanitario dott. Padovan, che pro-

cedette la guarigione del Saccocani

in 30 giorni da oggi.

Da S. GIORGIO DI NOGARO

Vagabondismo di metà Quarantesima

(11). — Come preannunciato, sabato

16 corrente, nella sala teatrale Morini

seguita di tradizione dalla Società

Quarantesima organizzata dalla Società

Operaia di Museo Soccorso ad Istru-

zione. Perono i preparativi perché un-

ta abbia a mancare ed è ormai assicu-

rato l'intervento di molti forestieri.

Da PLATISCHIS

Beneficenza

(11). — La Cooperativa di lavoro del-

la frazione di Monteparta nella sua ul-

tima assemblea ha con nobilissima ini-

ziativa versato alla Congregazione di

Carità di Platichis la cospicua soma-

ma di L. 600 da distribuirsi alle fami-

glie più bisognose di Monteparta.

La Congregazione di Carità sentita-

mente ringrazia.

Da CORONA

Beneficenza

(11). — Il Presidente della Congrega-

zione di Carità, signor Visintin Giusep-

pe, comunica che la benemerita Banca

del Monte di Frattura ha erogato in

questi giorni la cospicua somma di

L. 200 a favore dei poveri di questo

Comune.

Eccezionale riduzione ferroviaria

per Postumia Grotte

Il Ministero per le Comunicazioni, in-

tendendo far conoscere a quanti più

italiani è possibile il mirabile monumen-

to sotterraneo che la natura ha costru-

ito sui nostri confini orientali, ha volu-

to concedere, in via permanente, una

straordinaria riduzione del 40 per cen-

to sul biglietto di passaggio da tutte le

stazioni della Rete dello Stato per Po-

stumia-Grotte.

Tale riduzione avrà vigore nel peri-

do dal 15 maggio al 15 giugno e duren-

te tutto il mese di settembre di ogni

anno.

La Meccanografica assume

riparazioni di qualsiasi macchina per

scrivere. Telef. 295 - Via Manin 1

Contorno.

I biglietti acquistati avranno la va-

lidità di cinque giorni più quello dello

acquisto.

Tanto durante l'andata che il ritor-

no verranno concesse due fermate di 24

ore ciascuna. L'ultima tappa del viag-

gio di ritorno, dovrà venire iniziata

prima della mezzanotte del quinto gio-

no di validità.

Le due fermate, che vengono concesse,

qualunque sia la distanza del percorso,

hanno lo scopo di permettere la visita

dei campi di battaglia del Carso e del-

la città rodena di Trieste.

All'uso verrà organizzata un sorvi-

gio automobilistico in partenza da Mon-

falcone per un giro di una giornata o

di mezza giornata sul Carso.

LA MECCANOGRAFICA assume

riparazioni di qualsiasi macchina per

scrivere. Telef. 295 - Via Manin 1

Contorno.

I biglietti acquistati avranno la va-

lidità di cinque giorni più quello dello

acquisto.

Tanto durante l'andata che il ritor-

no verranno concesse due fermate di 24

ore ciascuna. L'ultima tappa del viag-

gio di ritorno, dovrà venire iniziata

prima della mezzanotte del quinto gio-

no di validità.

Le due fermate, che vengono concesse,

qualunque sia la distanza del percorso,

hanno lo scopo di permettere la visita

dei campi di battaglia del Carso e del-

la città rodena di Trieste.

All'uso verrà organizzata un sorvi-

gio automobilistico in partenza da Mon-

falcone per un giro di una giornata o

di mezza giornata sul Carso.

LA MECCANOGRAFICA assume

riparazioni di qualsiasi macchina per

scrivere. Telef. 295 - Via Manin 1

Contorno.

I biglietti acquistati avranno la va-

lidità di cinque giorni più quello dello

acquisto.

## Cronaca UDINESE

## Per l'Esposizione nel 1928

Continuano a pervenire autorevoli a-

desioni all'iniziativa del nostro Dire-

ttore on. Piero Pisenti, per una grande

Esposizione regionale da tenersi a Udi-

ne nel 1928, decimo anniversario della

liberazione del Friuli.

Ieri ci sono pervenuti i seguenti te-

legrammi di due deputati friulani:

«Plaudo geniale iniziativa di una Es-

posizione regionale nella quale i Friu-

lani mostreranno quanto più la loro te-

cnica rinnovatrice. — P. S. LEICHT».

«La magnifica iniziativa incontra il

mio entusiastico consenso e plauso. As-

sicuro la mia collaborazione più attiva

perché le migliori ed insuperabili en-

ergie dei meravigliosi popoli friulani

vengano riconosciute e giustamente ap-

prezzate dal Paese e dalle altre nazioni

attraverso l'Esposizione del 1928 —

LUIGI RUSSO».

Anche gli Industriali Friulani, nella

assemblea di martedì, hanno votato un

ordine del giorno di adesione. (Vedi re-

sconto dell'assemblea).

Seduta della Commissione Reale

L'Ufficio Stampa della Commissione

Reale della Provincia, comunica:

Nel pomeriggio di ieri, sotto la Presi-



## Assemblea degli Industriali Friulani

Nella sede della loro Associazione in Piazza Duomo, i 14 Industriali Friulani tennero nel pomeriggio dell'altro ieri, l'annuale Assemblea generale.

Si doveva discutere il seguente ordine del giorno:

1. Relazione della Presidenza;
2. Rendiconto 1934 e relazione dei Revisori;
3. Modifica dell'art. 11 dello Statuto per aumentare il numero dei Consiglieri da 12 a 15;
4. Nomina del Consiglio Direttivo e dei Revisori;
5. Eventuali.

La riunione, alla quale intervennero anche parecchi soci, cominciò con la lettura dell'ordine del giorno. Venne presieduta dall'ing. Carlo Faccini, presidente del Consiglio Direttivo dell'Associazione.

Non potendo neppure in succinto riassumere i diversi importanti argomenti trattati nella relazione, siamo costretti a riportare soltanto il sommario:

1. Andamento morale e finanziario dell'Associazione;
2. Problemi d'organizzazione;
3. Legislazione del lavoro;
4. Questioni operative e situazione sintetica;
5. Politica tributaria. Danni e profitti di guerra;
6. Comunicazioni e trasporti. Orari e traffici ferroviari;
7. Piena Campionaria di Milano;
8. Pratiche d'interesse generale;
9. Assistenza alle ditte;
10. Propaganda per lo sviluppo dell'Associazione.

Finita la lunga relazione ebbe la parola l'ing. Francesco Domisch che lesse il rapporto dei Sindaci nel quale viene tributato un plauso riconoscente al Consiglio e soprattutto all'ing. Carlo Faccini, a cui, come sempre, i signori Industriali debbono tutti i loro elogi.

Venne data poi lettura del bilancio che riporta le cifre dello stato attivo e passivo alla fine dell'esercizio 1934.

Il Presidente, dati i necessari chiarimenti, aprì la discussione sulle due relazioni e sul bilancio.

Dopo brevi osservazioni e considerazioni svolte da qualche socio, le due relazioni ed il bilancio vennero approvati all'unanimità.

L'Assemblea procedette quindi all'approvazione della modifica dell'art. 11 dello Statuto e poi alla nomina dei cariche sociali.

Fatto il sorteggio dei consiglieri scelti e proceduti alla votazione del nuovo Consiglio risultò così composto:

Comita Alberto Calligaris, ing. Carlo Faccini, ing. Francesco Domisch, signor Luigi Prova, ing. cav. Enrico Galliani, Vittorio Marovitch, cav. Giuseppe Alfordi, cav. Ugo Orzi, ing. Alvisio Petrucci, comm. Antonio Rizzari, ing. Luigi Spezzato, geom. cav. Giovanni Tonini, geom. cav. Gustavo Venier, dott. Antonio Volpe e dott. Guido Vuga.

A Revisione vennero poi eletti: avv. Fabio Celotti, ing. Federico Pizzutti e signor Viscardo Zavatti.

Per l'Esposizione 1935

In fine della seduta si discusse al riguardo dell'Esposizione da tenersi in Udine nel 1935.

Venne dal convenuto approvato il seguente ordine del giorno:

«Gli Industriali del Friuli, riuniti nella loro assemblea annuale il giorno 10 marzo 1935, presa in considerazione la proposta dell'ing. Domisch, Direttore della "Giornale del Friuli", per una grande rassegna delle forze produttive da tenersi in Udine in occasione del decimo anniversario della liberazione del nostro paese, pur non nascondendosi le gravi difficoltà che l'attuale iniziativa presenta, plaudono ad essa, dichiarano che daranno tutto il loro appoggio e mettono sin d'ora a disposizione la collaborazione dell'Associazione».

**Echi dell'Assemblea della Società Alpina Friulana**

Fra i soci devono commemorarsi il comm. Pico, devono aggiungere il cav. Lucchino Luchini e il prof. Ettore De Toni, già insegnante a Udine e deceduto a Venezia.

Il nuovo ricovero «Fratelli De Gasperi»

Il Presidente annuncia che la Sezione Carnica ha preso l'iniziativa per la erezione di un nuovo Ricovero Alpina a Clap Grande ai piedi della «Crete di Cuiuzi».

La Sezione carnica ha già ottenuto un sussidio e l'appoggio del Comune di Prato Caricco.

Il Ricovero, come ebbe già ad esporre in Tolmezzo il Presidente colonnello Rubbazer, dovrà intitolarsi ai fratelli De Gasperi, per onorare così, oltre che la vittima del Cretino, gli altri due fratelli che lasciarono la vita sul campo: Calisto, capitano degli alpini, caduto sul Monte Nero, e Gio. Balta, caduto sul Pasubio.

Il conum. Pico rende noto che il signor Leonarduzzi di Forgaria fece dono di un considerevole numero di tende in omaggio alla memoria del prode di lui figlio Mario, il quale nel tipo, e il di cui nome viene iscritto fra i soci «ad memoria».

In questo ramo onorifico di soci furono iscritti il cav. C. G. Carnalutti, ing. uff. prof. Domenico Piccoli, il tenente Emilio Bongiovanni medaglia d'oro, la signora Angelina Grassi Gortani e Consuelo Cortini.

**L'ordine del giorno**

La Direzione presenta da ultimo il seguente ordine del giorno:

«L'Assemblea della Società Alpina Friulana, ricordando:

che in seguito alla tragica fine del compianto consocio Giuseppe De Gasperi era stato raccolto un fondo per erigere alla sua memoria un rifugio alpino nelle Prealpi Carniche;

che alla patriottica Famiglia De Gasperi la guerra ha poi recato altri due martiri: il figlio Calisto, capitano degli alpini, caduto sul Monte Nero, ed il figlio dott. Gio. Balta, caduto sul Monte Maronia, nei Sette Comuni Vicentini;

richiamandosi alla deliberazione di massima presa al Congresso di Tolmezzo; delibera:

che il ricovero, che per iniziativa della Sezione Carnica verrà costruito a Clap Grande, in Val Pesarina, sia intitolato ai «Fratelli De Gasperi» e che a tale fine sia devoluta l'intera somma di L. 2722, già destinata al rifugio Giuseppe De Gasperi».

Anche quest'ordine del giorno è la proposta del dott. Piccoli, che lo stesso ha consegnato per lettura alla famiglia De Gasperi, ottenendo l'unanime approvazione.

**Nuova Sezione**

Presero parte all'assemblea una dozzina circa di soci, i quali hanno intenzione di costituire a Osoppo una Sezione della Società Alpina Friulana.

**Trasferimento di Magistrati**

Negli ambienti informali circolava la notizia che la voce che il Procuratore del Re cav. Pozzetto fosse stato trasferito a Pola ed il sostituto procuratore avv. Castellana a Vicenza. Anche il sostituto avv. Serrentino sarebbe stato trasferito ad altra sede.

**Spettacoli al Cinematografo del Littorio (Via Prefettura, 12)**

Ieri sera sono intervenuti alla rappresentazione le convittori del Collegio Uccellis. Si dava un emozionante film a soggetto storico «I comici di Napoleone» in cui, l'amore e la gelosia intrecciano un intreccio avvincente, il protagonista era interpretato da una esilarantissima comica.

L'interessante spettacolo si ripeterà per i fascisti, simpatizzanti e famiglie, sabato dalle ore 21 e domenica dalle ore 15 in poi. Le proiezioni sono accompagnate dal piano. La sala è riscaldata.

**Fiori d'arancio «bianco-neri»**

L'ex capitano della squadra bianconera, il valoroso Giacomo Moretti lascia la vita di scorpione ed impalmerà sabato prossimo la gentile signorina Antonia Baschiera.

Al valente ed egregio campione Moretti i nostri più fervidi auguri di felicità.

**Il treno speciale**

per permettere agli appassionati di seguire la squadra Udinese a Montecatini partita domenica alle ore 12.5.

Il ritorno avverrà a Udine alle ore 19.18. Il prezzo del biglietto è di L. 16.70. Le scizioni che si chiuderanno irrevocabilmente domani nel pomeriggio, si ricevono alla sede della Sezione Calcio dell'A. S. Udinese.

I ritardatari si affrettino.

**La morte del dott. Garbarotto**

Dopo breve malattia è mancato ieri il dott. Antonio Garbarotto, distinto ed apprezzato professionista che da moltissimi anni esercitava la medicina nella nostra città, specializzandosi nel ramo dell'oculistica.

Tempo fa, ricordiamo, il dott. Garbarotto rimase ferito in seguito ad un investimento motociclistico accaduto in piazza Umberto Primo, ma si era già rimesso completamente.

La scomparsa del dott. Garbarotto ha suscitato sincero compianto in chi aveva potuto apprezzare le doti dell'Estimato.

Alla vedova giunga l'espressione del nostro cordoglio.

**Femore fratturato**

Ieri fu ricoverato all'Ospedale il carrettiere sedicenne Giacinto Spagnoli di Giuseppe della frazione di Godia. La visita medica gli constatò la frattura destra al terzo inferiore; salvo complicazioni guarirà in circa 40 giorni.

Il giovanotto si era prodotto la frattura cadendo dal carro, ch'egli guidava, nelle vicinanze del Torre.

**Circolo Familiare**

Sabato 14 corrente mese alle ore 22, nelle vaste ed eleganti sale del Circolo Familiare, avrà luogo la tradizionale Veglia di metà Quaresima con un gara di danze. Alle coppie vincitrici verranno assegnati dei ricchi premi.

**Società Dante Alighieri**

Il dott. Silvio Conti, famelicista, per il sesto anniversario della morte del compianto e benemerito patriota Antonio Giordani, ha versato L. 25 e non 2 come fu pubblicato erroneamente nel numero di ieri del nostro giornale.

## Il pensiero degli Arditi d'Italia sugli aspetti futuri della questione combattentista

Il Segretario generale della Federazione Nazionale Arditi d'Italia, il valoroso tenente Pizzirani, ci manda il seguente articolo:

La soluzione adottata dal Governo Nazionale, nel controllo della questione combattentista, ha tutto il carattere della transitorietà. Sembra, a prima vista, che il Governo abbia voluto troncare di colpo la guerra che, dilagando dai giornali, stava sommergendo in una palude di pettegolezzi e di miserie, la compagine dei combattenti. Ma forse l'opera annunciata, affidando un preciso compito riorganizzativo ai triumviri, non è che all'inizio.

Stabiliti le responsabilità delle gestioni amministrative, centrali e periferiche, la soluzione logica dovrebbe essere questa: trasferire all'Opera Nazionale Combattenti tutta la complessa gestione assistenziale a beneficio di «tutti i Combattenti».

È notorio ormai, anche ai profani del problema combattentista, che soltanto una minima parte dei Combattenti di Vittorio Veneto era iscritta alle varie organizzazioni di ex reduci di guerra, a seconda della tendenza politica che serviva. La grande maggioranza era assente, dedita ormai al lavoro quotidiano, al lavoro e al silenzio, che aveva per meta la ricostruzione del focolare domestico sul quale si era abbattuto, sconvolgendo, la grande guerra.

Deve perciò il Governo Centrale, tutelare efficacemente gli interessi di tutti i reduci, per troppo tempo trascurati dal vari capocchia, senza distinzione di parte, dare la impressione esatta di aver voluto con un provvedimento di forza — legalissimo — rimettere l'equilibrio nella istituzione che dovrebbe scuotere le maggiori attestazioni di riconoscenza da parte del Paese.

Esaurito questo compito, siccome la libertà di organizzazione è sancita dalla legge, la normale tendenza, ogni combattente è liberissimo di professare singolarmente e collettivamente la sua fede politica.

«Per il Governo» — come ha affermato ultimamente l'on. Bassi — non vi deve essere motivo di preoccupazione, come certamente non ve ne sarà, per l'esistenza di questo o di quella organizzazione. Esso conserva la suprema tutela, con tutti i poteri che ne derivano e con tutti i mezzi di cui dispone, e può perciò intervenire tempestivamente e utilmente (vedi provvedimento attuale contro il Consiglio Direttivo della «Combatenti») ed il precedente scioglimento della «Italia Libera» ogni qualvolta la linea di condotta delle organizzazioni combattentistiche sia in aperto contrasto con gli interessi della Nazione».

La semplicità con la quale abbiamo voluto esporre il nostro punto di vista sul tema del Combattentismo non lascia alcun dubbio sull'atteggiamento futuro degli arditi di guerra. Ci siamo ispirati sempre in ogni momento della nostra azione, a sentimenti di equità, di volontà, di chiarezza, alieni dall'obbedire ad impulso di parte.

La questione risolta dal lato tecnico presenta gravi incognite dal lato spirituale. Errore gravissimo ha commesso l'altro giorno un redattore dell'«Epoca», nel voler «svuotare da ogni contenuto che non fosse puramente assistenziale il combattentismo», tanto che l'«Avanti» ha tessuto un articolo apologetico in suo favore, per aver finalmente trovato uno che concordasse con la tesi, da esso sostenuta e cioè di ritenere, il combattentismo, un fenomeno squisitamente italiano di pigrizia mentale, un appagamento di una sensibilità politica puramente passiva, incapace di una nutrizione etica ed estetica che trascenda, pure in sé accumulandola, i sacrifici della trincea.

Questi conati che traggono origine dalle accessorie polemiche dettate da uno spirito ferocemente e ciecamente partigiano, sono raggiungibili soltanto in momenti di disorientamento morale e politico come l'attuale.

Lasciamo da parte, e questo è stato dimostrato, la questione del desiderio di vita, dei combattenti di voler fare dei combattenti un partito politico, poiché questa è una assurda, talmente enorme che soltanto menti chiuse ad ogni sensibilità politica possono concepire. Ma noi non esitiamo a dissentire profondamente da molti scrittori, da giornali e da organismi politici, quando si tenta di svaloriare il fenomeno «Guerra italiana 1915-1918» o ridurlo ad una semplice, esplicitazione del più comune dovere civico.

Chi volesse tentare di livellare, annullando il patrimonio morale di cui ogni trincerista è depositario, il solo profondo che la guerra ha tracciato nell'anima del popolo italiano, andrebbe incontro ad una inevitabile svaloriizzazione della Vittoria non solo, ma di tutto il sacrificio durato quattro anni e che ha segnato col fascismo, che ne difese violentemente lo spirito e la grandezza, la resurrezione vera delle energie morali, fisiche e spirituali del nostro popolo.

Si osterebbe la coalizione formidabile di «tutti i» combattenti che non troverebbero ragioni tali da dover sottostare alle imposizioni ed alle denegazioni di chi la guerra non l'ha combattuta e del sacrificio dei fratelli se non a fatto un piedistallo personale.

Vi sono dei limiti che la passione politica deve rispettare: i combattenti non hanno diritto di fare della politica, in nome del patrimonio morale che ereditano dalla guerra, perché questo fenomeno fu talmente generale che tutto il popolo ne dovette sopportare il peso, e cosa bene: ma che i «Combattenti» non possano e non debbono ripensare agli anni della loro gioventù, all'ottocento dei loro migliori compagni, ai sacrifici ed alle vittorie che consacrarono alla storia col loro sangue, senza incorrere nel delitto degli assenti, questa è una tale bestialità che non si può perdonare.

La guerra è la guerra, e non certamente un esercizio sportivo od una divagazione politica. Dal suo solo possono sorgere la civiltà ed i popoli armati, ma non da una lotta di parte non assisa che non soddisfa di imporsi più o meno contingenti.

I Combattenti si potranno orientare verso questo o quel partito, ma si convinceranno, uomini politici, giornalisti, che se la guerra ha tanto demolito nel cuore degli uomini, in chi veramente

**Linea Udine-Palmanova-S. Giorgio Nog.**

Partenza da Udine: ore 5.20 - 6.20 - 10.15 - 13.40 - Arrivi a S. Giorgio: ore 5.55 (Sì ferma a Palmanova, coincidenza per Grado) - 7.29 - 11.20 - 19.40 - Partenze da S. Giorgio: ore 6.25 - 11.35 - 18.20 - Arrivi a Udine: ore 7.37 - 13.5 - 19.10.

**Linea Palmanova-Cervignano-Grado**

Partenze da Palmanova: ore 4.35 (Par. te da Cervignano) - 5.55 - 10.35 - 19.17 - Arrivi al pontile per Grado: ore 5.35 - 8.10 - 12.55 - 20.30 - Partenze dal pontile per Grado: ore 5.45 - 10.30 - 15.50 - 22.40 - Arrivi a Palmanova: ore 7.2 - 2.30 - 17.35 - 21.25 - 18.45.

**Linea Udine-Cividale**

Partenze da Udine: ore 8 - 10.45 - 12.15 - 16.10 - 23.10.

Arrivi a Cividale: ore 8.30 - 11.20 - 12.45 - 16.40 - 20.40.

Partenze da Cividale: ore 7 - 9.30 - 13.40 - 16.45 - 19.

Arrivi a Udine: ore 7.30 - 10 - 14.10 - 17.20 - 19.30.

**Ferrovia Cividale-Caporetto**

Partenze da Cividale Barbeta: 7.30. Partenze da Cividale ferroviaria: 8.40 - 13.20 - 17.45 - Arrivi a Caporetto: ore 9.15 - 10.45 - 15.25 - 19.30 - Partenze da Caporetto: ore 8.45 - 11.35 - 12.40 - 16 - Arrivi a Cividale: ore 8.35 - 13.15 - 14.35 (Barbeta) - 17.40.

**Linea Gemona-Spilimbergo-Casarsa**

Partenze da Gemona: ore 4.50 - 14.25 - 18.45.

Arrivi a Casarsa: ore 6.13 - 16.15 - 20.15 - Partenze da Casarsa: ore 8.33 - 11.10 - 17.32 - Arrivi a Gemona: ore 9.54 - 12.55 - 19.30.

**Linea Casarsa-S. Vito-Portogruaro**

Partenze da Casarsa: ore 6.45 - 10.5 - 17.31 - Arrivi a Casarsa: ore 8.3 - 15.43 - 22.13.

**Linea Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza**

Partenze da Casarsa: ore 5.54 - 12.40 - 17.45.

Arrivi a Casarsa: ore 7.50 - 13.34 - 22.55.

**Linea Udine - S. Daniele**

Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 7 - 9.40 (\*) - 11.40 - 13.45 (\*) - 15.30 - diretto 18.

Arrivi a S. Daniele: ore 8.25 - 13.05 - 16.35 - 19.25.

Partenze da S. Daniele: ore 6.45 - 8.30 - diretto - 13.10 - 17.45.

Arrivi ad Udine: ore 8.10 - 9.55 - 11.30 (\*) - 13.45 - 17.15 (\*) - 19.10.

I treni segnati con (\*) in partenza da Udine alle ore 9.40 e 13.45 per Fagnola e in arrivo a quella Stazione alle ore 10.34 e 14.36 - Partenze alle ore 10.38 e 16.20 in arrivo a Udine alle ore 11.30 e alle 17.15 si effettueranno soltanto nei giorni festivi.

Partenze da Porta Gemona: ore 9.40 e 16.45 - Ritorno ore 10 a 17.

**Linea Udine-Trieste**

Partenze da Udine: ore 7.30 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.15 - 13.25 - 14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 - 19.25 - 20.5.

Arrivi a Udine: ore 7.14 - 8.44 - 9.44 - 10.44 - 11.44 - 12.50 - 13.59 - 14.59 - 15.59 - 16.59 - 17.59 - 18.59 - 19.59 - 20.59.

Nelle domeniche e negli altri giorni festivi sono istituiti i seguenti treni speciali:

**Linea Vito d'Asio - Pinzano - S. Daniele**

Partenze da Udine: 21.15.

**Linea Andulne - Pinzano - Spilimbergo**

Partenze da Pinzano: ore 6.40 - Arrivo a Spilimbergo ore 7.30 (in coincidenza a Pinzano-S. Daniele-Udine) - Partenze da Spilimbergo: ore 16 - Arrivo a Andulne: ore 17.

**Linea Spilimbergo-Udine**

Partenze da Udine: ore 8 - 15.15 - Arrivi a Spilimbergo: ore 9.15 - 16.40. Partenze da Spilimbergo: ore 8.15 - 14 - Arrivi a Udine: ore 9.45 - 15.15.

Recupito a Udine: Alborgo Roma, Via Foscolle - A Spilimbergo: Alborgo alle Alpi.

**Olivale - Premariacco - Buttrio**

Pradamano - Udine

Le corse si effettuano nei giorni di martedì, giovedì e sabato d'ogni settimana.

Partenze da Cividale: ore 7.20 - Arrivo a Udine: ore 8.15 - Partenze da Udine: ore 16.30 - Arrivo a Cividale: ore 17.30.

Recupito in Cividale: Alborgo Friuli - Recupito in Udine: Trattoria Campana d'oro.

**Linea Lestans-Udine**

Partenze da Lestans: ore 7.10 - Arrivo a S. Daniele: 7.50 - a Udine 9.5.

Partenze da Udine: ore 16.20 - Arrivo a S. Daniele: 17.50 - a Lestans 18.20.

Gli arrivi e le partenze da Lestans trovano la coincidenza con gli arrivi e partenze da e per Maniago, Tramonti di Sopra, Clauzetto.

I biglietti a Udine si vendono presso la Stazione del Tram Udine-S. Daniele a Piazzale Osoppo e presso l'agenzia viaggiatori di città Gaudin Massimo sotto i portici Palazzo degli Uffici, Via Rialto.

**Linea Codroipo-S. Daniele**

Percorso Cisterna, Flaibano, Sedogiano Partenze da S. Daniele: ore 7.30 - 15.40 - Arrivi a S. Daniele: ore 10.40 - 18.

Arrivi a Codroipo: ore 8.30 - 16.40 - Partenze da Codroipo: ore 9.40 - 17.

In coincidenza con la ferrovia a Codroipo in arrivo e partenza da Udine Venezia.

**LINEA AUTOMOBILISTICA Udine - Grado**

Solamente nei giorni feriali.

Partenze da Udine: ore 16 - Arrivo a Grado: ore 18 - Partenze da Grado: ore 7.30 - Arrivo a Udine ore 9.30.

A Udine e Cervignano l'autocorriere parte dall'Alborgo Friuli.

**Linea Palmanova-Pontile di Grado**

Partenze da Palmanova: ore 5.45 - 9.37 - 11.30 - 19.40.

Arrivi a Palmanova: 6.50 (da Cervignano) - 9.25 - 12.25 - 17.50 - 22.45.

**Tramvia del But**

Partenze da Paluzza: ore 4.30 (\*) - 6.40 - 10 - 15.40.

Arrivi a Tolmezzo: ore 5.35 (\*) - 7.45 - 11.5 (\*) - 16.45.

Partenze da Tolmezzo: ore 8.20 - 12.10 - 18.5 - 19.50 (\*).

Arrivi a Paluzza: ore 9.35 - 13.25 - 19.20 - 21.5 (\*).

(\*) Si effettua il lunedì, giovedì e sabato.

**LINEA AUTOMOBILISTICA Servizio accumulativo della Tramvia Udine - S. Daniele colle autocorriere per Maniago - Tramonti - Clauzetto.**

Partenze da Maniago ore 6.45 - da Tramonti ore 6 - da Clauzetto ore 6.40.

Arrivi a Udine: ore 9.30 in coincidenza per la Ferrovia.

Partenze da Udine: ore 15.30 in coincidenza dalla Ferrovia.

Arrivi a Maniago ore 18.10 - a Tramonti ore 18.55 - a Clauzetto ore 18.18.

**Linea automobilistica Debellis - Nimis - Udine e viceversa**

Partenze da Debellis ore 7 - Partenze da Nimis: ore 7 - 7.50 - 13.

Arrivi a Udine: ore 8 - 8.50 - 14.

Partenze da Udine: ore 9 - 11.5 - 16.45 - Arrivi a Nimis: ore 9.45 - 12.1 - 17.45 - a Debellis ore 18.30.

**Udine - Maiano - Osoppo Cavazzo**

Partenze da Udine: ore 16.30 - Arrivo a Cavazzo ore 20.

**Avv. Piero Picenti - Direttore Ettore Cicutini, redattore responsabile Tipografia del «Giornale del Friuli»**

**FAGO Estratto Caffè GIANDESE**

## CRONACA SPORTIVA

**Campionato Ciclistico Friulano**

L'Unione Velocipedistica Italiana ha affidato lo svolgimento della massima competizione ciclistica regionale al Club Ciclistico Udinese.